

**Grand Prix 5000 S TR**  
**HOOKLESS**  
**Sicherheitsinformationen**

# Grand Prix 5000 S TR

## Hookless – Sicherheitsinformationen für TR Reifen!

- › **25-622 [development rim 19C]**
  - › Hookless: Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  21TSS)
  - › Hakenfelgen: Max. 7.5 BAR / 109 PSI ( $\leq$  21C)
- › **28-622 [dev. 19C]**
  - › Hookless : Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  25TSS)
  - › Hakenfelgen: Max. 6.5 BAR / 94 PSI ( $\leq$  25C)
- › **30/32-622/584 [dev. 21C]**
  - › Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  25TSS/C)



### INFORMATION:

[ETRTO-2021 für 25-622 auf 23TSS  
**nicht von Continental freigegeben]**

XX-C: Crochet Rim (auch Hakenfelgen)

XX-TSS: Tubeless Straight Side (auch Hookless)

# Grand Prix 5000 S TR

## Getestete Felgenkombinationen

Hersteller	Modell	Maulweite	Haken/Hookless
DT Swiss	ARC MY21	20 mm	C
	ERC MY22	22 mm	C
ENVE	4.5 ARC	25 mm	TSS
	Foundation 45mm	21 mm	TSS
HED	Jet 6 / 9	21 mm	C
	VANQUISH RC	21 mm	C
Mavic	Cosmic Pro Carbon UST MY20	19 mm	C
	Cosmic Carbon SLR MY21	19 mm	C
	Cosmic SL MY21	21 mm	C
Reynolds	AR41	21 mm	C
Vision	METRON SL Disc	19 mm	C
Zipp	303S	23 mm	TSS
	303 Firecrest	25 mm	TSS
	858 NSW	19 mm	C

# Grand Prix 5000 S TR

## Montage – Tipps and Tricks



**Luft tritt unter dem Reifen aus – Kompressor benötigt?**  
▶ Einfach eine weitere Lage Felgenband hinzufügen!

### Reifen scheint zu eng?

▶ Beide Reifenwülste außen an der Felge anlegen um diese nach innen drücken, anstatt zu ziehen! Ggf. einen Montierhebel benutzen und cm für cm voran arbeiten.

